

Vaan Yachts: 'Duurzaamheid is geen sausje, het is ons fundament'

Vaan Yachts bouwt duurzame catamarans: het overgrote deel van alle onderdelen is van gerecycled of duurzaam biobased materiaal, van verkeersborden tot kurk. Volgens mede-oprichter en mede-eigenaar Igor Kluin is de jachtbouw nog geen koploper in duurzaamheid: hij pleit voor een objectieve meetlat voor duurzame producten.

Tekst: Lisette Vos

Igor Kluin van Vaan Yachts vaart tijdens dit interview de archipel van Stockholm binnen, waar hij in de stad de eerste Vaan R5 aan de klant aflevert. Kluin passeert op de duurzame catamaran van bijna 15 meter ontelbare eilandjes, van klein en onbewoond tot groot met typische Zweedse rode huisjes. Het uitzicht is adembenemend. Toch heeft de romantiek van het moment bij hem niet de overhand. 'We hebben een lange weg afgelegd. Het is spannend om een boot af te leveren bij de klant.'

Sinds de oprichting van Vaan Yachts in 2018 verkochten Kluin en zijn mede-eigenaar en vrouw Nienke van 't Klooster wereldwijd

Het aluminium van de romp bestaat uit afgedankte raamkozijnen, nummerborden en verkeersborden.

11 duurzame catamarans. Op dit moment viert de eerste klant van Vaan Yachts vakantie op de allereerste Vaan R4. 'Ook dat is spannend. Van al onze klanten kunnen we leren. Onze catamarans zijn niet custom built. Soms wil een klant een andere oplossing dan wij hadden bedacht. Of we hebben iets over het hoofd gezien,' vertelt Kluin aan dek van de Vaan R5.



De bekleding van de banken bestaat uit gerecyclede stoffen.



Aankomst van de Vaan R5 in Stockholm.

Eerste schetsen

Samen met de kinderen op een zeilboot vakantie vieren. Met dat idee begon voor Igor Kluin en Nienke van 't Klooster het avontuur, op Mallorca. Kluin groeide op het water op, zeilde al vanaf jonge leeftijd wedstrijden. Zijn vrouw had niet veel met zeilen. Toen ze in de baai een catamaran zag, leek dat dé oplossing: een stabiele boot met ruimte voor de kinderen. 'We zijn direct de eerste schetsen gaan maken. In ons ontwerp wilden we een paar dingen verenigen. Het moest echt een zeilboot zijn, met mooi design, én duurzaam. Sailing, style, sustainability.'

De Groene Zaak

Dat Kluin een duurzame catamaran wilde bouwen, lag voor de hand. Duurzaamheid is de rode draad in zijn ondernemerschap. In 2010 richtte hij met diverse andere ondernemingen De Groene Zaak op, een lobbyclub van inmiddels meer dan 200 duurzame bedrijven, in uiteenlopende sectoren: van energie- tot post-bedrijf. Zelf startte Kluin zijn groene zaak in 2006: Qurrent, leverancier van duurzame energie. Het leverde hem in 2010 een plek op in de Duurzame Top 100 van Trouw. 'Dat soort lijstjes zegt mij eerlijk gezegd niet zoveel.'

Alle onderdelen duurzaam

Duurzaamheid staat op nummer 1 bij Vaan Yachts. De aandrijving van de catamaran is elektrisch, op het dak liggen zonnepanelen. Elk onderdeel moet van zo duurzaam mogelijk materiaal zijn. Het aluminium van de romp bestaat bijvoorbeeld uit afgedankte raamkozijnen, nummerborden en verkeersborden.

In plaats van leer bestaat de bekleding van de banken uit gerecyclede stoffen. 'Duurzaamheid is geen sausje over het ontwerp, het is ons fundament. Dat maakt alle keuzes complexer. Tenzij het niet anders kan, gebruiken we materialen die gerecycled zijn en die we kunnen hergebruiken.'

Een zeilboot kan niet zonder zeilen. 'Een zeil moet zeer veel kracht kunnen dragen en niet uit elkaar vallen. Een onderdeel dat recyclebaar is, moet juist wel uit elkaar kunnen worden gehaald. Dus onze zeilen zijn niet duurzaam. Nóg niet.'

Volgens Kluin spelen de toeleveranciers een belangrijke rol in de transitie naar de bouw van duurzame boten. Ondernemers die duurzame onderdelen ontwikkelen, waar de markt nog niet altijd op zit te wachten, weten Vaan Yachts steeds beter te vinden. Ook bieden toeleveranciers – bijvoorbeeld van platen voor interieurbouw – volgens Kluin genoeg duurzame opties aan. 'Staan we op een beurs, biedt de toeleveranciers tientallen opties aan. Dan hoeven wij alleen de duurzame producten te zien. Dat wekt soms verbazing. Maar wij vinden dat we met acht opties al genoeg keuze hebben.'

De jachtbouw is volgens Kluin geen koploper in duurzaamheid, al vindt hij dat het aanbod op de internationale beurs METS in Amsterdam steeds groter wordt. Of botenbouwers het willen of niet: duurzaamheid gaat een steeds grotere rol spelen. Kluin: 'Je kunt het laten gebeuren of je kiest er bewust voor. Ik denk dat je bewust voor duurzaamheid moet kiezen. Regels worden steeds strenger. Op een bepaald moment moet je maatregelen nemen,



Het interieur van een Vaan-catamaran.

Er moet een objectieve meetlat voor duurzame producten komen.

omdat de overheid je die voorschrijft. En dan ben je er onvoldoende op voorbereid.'

Objectieve meetlat

Kluin pleit voor een denktank, met onder anderen ondernemers uit de sector, die een objectieve meetlat voor duurzame producten ontwikkelt. 'Je ziet in de jachtbouw, net als in andere sectoren, veel greenwashing. Dat vind ik op zich niet erg. Dat is een fase in de transitie die we doormaken. Iedereen is zich meer bewust van het belang van duurzaamheid, dat is al een stap in de goede richting. Tegelijkertijd moet het op de markt duidelijk zijn welke producten wel of niet echt duurzaam zijn.'

Kluin is trots dat Vaan Yachts in 2022 de HISWA Innovation Award won. De prijs is volgens hem een stimulans voor de sector om verder te verduurzamen. 'We bieden met onze catamaran perspectief. We laten zien dat het wél kan. Een mooi product én duurzaam. Bij de oprichting van Qurrent hadden we maar een klein team, en nog niet veel klanten. Maar we lieten toen ook zien dat er een duurzaam alternatief was voor de levering van energie. Dat vind ik heel belangrijk. Ik hoop dat onze vonkjes overslaan. En dat we samen in de sector het vuur aansteken.'



Treintje gaat lopen

Vaan Yachts – gestart met eigen geld van de eigenaren – is in ieder geval goed op koers. Recent nam het bedrijf jachtwerf Yagra Services in Hellevoetsluis over. Igor Kluin en Nienke van 't Klooster hebben de ruimte om het productieproces van de Vaan Yachts te verbeteren. 'Het treintje gaat lopen. We hebben ambities om verder te groeien. Als we meer boten gaan bouwen, moeten we slimmer gaan bouwen. Dat is onze volgende stap.'- Maar eerst de Vaan R5 afleveren aan de klant in Stockholm. Een mooi moment.

HISWA

magazine

04 | augustus 2023 | jaargang 30

magazine voor
de watersportbranche

HISWA
RECRON



HISWA te water

Fossielvrij varen

Het DNA van VAR Tenders

Duurzame catamarans

colofon

HISWA Magazine is het relatiemagazine van HISWA-RECRON.

Het blad profileert zich als het toonaangevende vakblad van de watersportindustrie. Het blad verschijnt zes keer per jaar en wordt verspreid onder watersportbedrijven en stakeholders in de watersportbranche.

Uitgever

HISWA-RECRON
Storkstraat 24
3833 LB Leusden
033 - 303 97 00
communicatie@hiswarecron.nl

Advertentieverkoop

Dock35 Media
Martijn Penning
0314 - 355 826
martijn@dock35media.nl

Aan dit nummer werkten mee

EpcO Ongering, Edwin Slager, Michaël Steenhoff,
Lisette Vos, Klaas Wiersma

Hoofdredacteur

drs. Liane Jansen

Redactiesecretariaat

Rianne Hartog

Foto cover

HISWA te water

Vormgeving

Dock35 Media B.V.

Druk

Senefelder Misset Doetinchem

Partners in business



Kennispartners



voorwoord



Liane Jansen
Hoofdredacteur

Energie

Met nog 23 procent batterij en de energiebesparingsmodus aan tik ik dit stukje op mijn telefoon op de luchthaven van Alicante. De zomervakantie zit er voor mij op. Een fraaie reis langs Spaanse steden, waanzinnig achterland en gezellige kustplaatsen met veel watersportreuring. Niet alleen in het nautische Alicante – de stad van The Ocean Race – maar ook in de vele jachthavens kregen we een ruime portie aan (luxe) jachten, speedboten en vissersbootjes voorgeschoteld.

Voor de bezoekers aan de HISWA te water zal dat straks niet anders zijn. In de Bataviyahaven van Lelystad liggen van 30 augustus tot en met 3 september maar liefst 400 boten van ruim 250 exposanten in het water. Op pagina 12 lees je alle ins en outs over de beurs. Duurzaam varen krijgt deze editie een nog grotere rol met veel aanbieders op het gebied van fossielvrije aandrijvingsvormen.

Bij catamaranbouwer Vaan Yachts – een van de exposanten op de HISWA te water – zeggen ze zelfs: 'Duurzaamheid is geen sausje, het is ons fundament.' De meeste onderdelen die ze gebruiken, zijn van gerecycled of duurzaam biobased materiaal, van verkeersborden tot kurk. Directeur Igor Kluin vertelt er over op pagina 14.

Jachtontwerpers Dykstra Naval Architects, Vripack Yachting en Vitters Shipyards gaan nog een stap verder en zijn bezig een compleet fossielvrij zeiljacht te bouwen. Veel aandacht en onderzoek gaat daarbij uit naar energieopwekking, energieopslag, energiebesparing en energimanagement. Lees het inspirerende verhaal op pagina 18.

Ondertussen ben ik bezig om mijn telefoon van genoeg energie te voorzien. Fietsend. In de vertrekhal hier staat een soort hometrainer, waarbij mijn fietsenergie wordt omgezet in stroom. Mooi, ik ga met 44 procent batterij het vliegtuig in. Tot op de HISWA te water!

PS. Kom langs in de HISWA-stand op de kade (KB104) en zorg ervoor dat jouw vacature daar ook zichtbaar is!